

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 2

Inhalt: Navigationsaufgabe 2

Ein Sportboot befindet sich am **10.06.2011** in der Deutschen Bucht auf der Reise von Helgoland nach Cuxhaven. Die Fahrt über Grund beträgt 10 kn. Um 11:00 Uhr wird 1,2 sm südlich von Helgoland die Tonne "Helgoland-O" nahebei passiert.

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Sportbootes um 11:00 Uhr.	54° 09,0' N 007° 53,5' E
2.	Im Abstand von ca. 0,6 sm südwestlich der Tonne "Helgoland-O" befindet sich eine Eintragung. Was bedeutet diese Eintragung in der Seekarte?	Wrack, Kartentiefe 53,6 m
3.	Von der Tonne "Helgoland-O" aus wird ein MgK von 116° gesteuert. Die Ablenkung beträgt +3°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der rwK?	rwK = 120°
4.	Tragen Sie den rechtweisenden Kurs in die Seekarte ein.	Siehe Karte
5.	Nach 11,1 sm Distanz wird die Tonne "Außenelbe-Reede 4" nahebei passiert. Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen des Schifffahrtszeichens.	Farbe: gelb Kennung: gelbes Blitzfeuer mit 4 Sekunden Wiederkehr Toppzeichen: keines
6.	In welcher Zeit wird die in Frage 5 genannte Distanz zurückgelegt?	67 min.
7.	Auf welcher Position befindet sich das Schiff nach Koppelort um 11:54 Uhr?	54° 04,5' N 008° 06,7' E
8.	Um 11:54 Uhr wird die Leuchttonne "Außenelbe-Reede 4" mit den Hand-Peilkompass gepeilt: MgP = 146°. Die Ablenkung beträgt 0°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet die rw-Peilung?	rwP = 147°
9.	Das Schiff befindet sich zeitgleich zur Peilung auf der 20-Meter-Linie. Wie lautet die Besteckversetzung?	BV = 007° -1,6 sm

Stand: 18.12.2012 13:50:26

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 3

Inhalt: Navigationsaufgabe 3

Ein Sportboot befindet sich am **23.05.2011** in der Deutschen Bucht auf der Fahrt aus der Jade nach Langeoog. Um 13:30 Uhr wird die Tonne "1b/Jade 1" nahebei passiert. Die Fahrt über Grund wird mit 6 kn angenommen.

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Sportbootes um 13:30 Uhr.	53° 52,4' N 007° 44,0' E
2.	Von dieser Tonne aus wird der Kurs auf die Tonne "Accumer Ee" abgesetzt. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.	Siehe Karte
3.	Wie lautet der rwK?	rwK = 240°
4.	Die Ablenkung beträgt -2°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?	MgK = 242°
5.	Wann wird die Tonne "Accumer Ee" voraussichtlich erreicht?	15:12 Uhr
6.	Auf Position 53° 49,5' N 007° 36,8' E (ca. 1,9 sm nordwestlich der Ansteuerungstonne "Otzumer Balje") finden Sie einen roten Eintrag mit einem "A". Was bedeutet diese Eintragung in die Seekarte?	Position der Gezeitenstromangabe, oder "Stromraute"
7.	Um 14:30 Uhr wird mit dem Peilaufsatz des Magnetkompasses eine Kreuzpeilung durchgeführt. Die Ablenkung für den anliegenden Kurs beträgt -2°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Tonne "TG15" MgP = 292° Tonne "TG17/Weser1" MgP = 347° Tonne "Accumer Ee" MgP = 234° Wie lauten die rw-Peilungen?	Tonne "TG15" rwP = 290° Tonne "TG17/Weser1" rwP = 345° Tonne "Accumer Ee" rwP = 232°
8.	Tragen Sie die rechtweisenden Peilungen in die Seekarte ein.	Siehe Karte
9.	Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen der Tonne "Accumer Ee".	Farbe: rot-weiß senkrecht gestreift Kennung: weißes Gleichtaktfeuer mit 8 Sekunden Wiederkehr Toppzeichen: roter Ball

Stand: 18.12.2012 13:50:25

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 4

Inhalt: Navigationsaufgabe 4

Ein aus Langeoog auslaufendes Sportboot befindet sich am **18.04.2014** um 09:00 Uhr nahe bei der Tonne "Accumer Ee".

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Bootes um 09:00 Uhr.	53° 47,2' N 007° 29,1' E
2.	Von der Tonne "Accumer Ee" aus wird der Kurs auf die Tonne "Otzumer Balje" abgesetzt. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.	Siehe Karte
3.	Wie lautet der rwK?	rwK = 081°
4.	Die Ablenkung beträgt +7°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?	MgK = 074°
5.	Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen der Tonne "Otzumer Balje".	Farbe: rot-weiß senkrecht gestreift Kennung: weißes Gleichtaktfeuer mit 4 Sekunden Wiederkehr Toppzeichen: roter Ball
6.	Es ist 10:00 Uhr. Die durchschnittliche Fahrt über Grund betrug in der letzten Stunde 6 kn. Auf welcher Position befindet sich das Schiff nach Koppelort?	53° 48,2' N 007° 39,2' E
7.	Sie beschließen über die Otzumer Balje und das Langeooger Wattfahrwasser hinter der Insel zurück zum Hafen zu laufen. Ca. 1,2 sm südwestlich der Tonne "Otzumer Balje" finden Sie zwei ähnliche Einträge. Was bedeuten diese Eintragungen in der Seekarte?	Wracks mit 3,7 m bzw. 1,4 m Tiefe
8.	Um 10:15 Uhr peilen Sie mit dem Peilaufsatz am Magnetkompass die westlichste der drei Kirchen auf Spiekeroog in MgP = 110° und die Tonne "Otzumer Balje" in MgP = 030°. Die Ablenkung für den anliegenden Kurs beträgt +5°, die Mw ist der Karte zu entnehmen. Wie lauten die rw-Peilungen?	Kirche rwP = 115° Tonne rwp = 035°
9.	Tragen Sie die rechtweisenden Peilungen in die Karte ein.	Siehe Karte

Stand: 18.12.2012 13:50:26

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 5

Inhalt: Navigationsaufgabe 5

Ein Motorboot befindet sich am **29.07.2011** in der Küstenverkehrszone und möchte in die Jade einlaufen.

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Zur Standortbestimmung werden um 14:00 Uhr mit dem Peilaufsatz am Magnetkompass die folgenden Objekte gepeilt. Die Ablenkung für den anliegenden Kurs beträgt -4° , die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wasserturm Langeoog MgP = 225° Tonne "Otzumer Balje" MgP = 131° Wie lauten die rw-Peilungen?	Wasserturm rwP = 221° Tonne rwP = 127°
2.	Tragen Sie die rechtweisenden Peilungen in die Seekarte ein.	Siehe Karte
3.	Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des ermittelten Standortes.	$53^\circ 49,7' N$ $007^\circ 35,8' E$
4.	Von diesem Ort aus wird der Kurs auf die Tonne "1b/Jade1" abgesetzt. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.	Siehe Karte
5.	Wie lautet der rwK?	rwK = 061°
6.	Die Ablenkung beträgt -2° , die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?	MgK = 063°
7.	Das Motorboot macht 11 kn Fahrt über Grund. Zu welcher Uhrzeit wird die Tonne "1b/Jade1" voraussichtlich erreicht?	14:30 Uhr
8.	Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen der Tonne "1b/Jade1".	Farbr: grün Kennung: grünes unterbrochenes Feuer mit 4 Sekunden Wiederkehr Toppzeichen: keines
9.	Das Motorboot macht weiterhin 11 kn Fahrt über Grund, als um 14:06 Uhr ein Maschinenschaden eintritt. Auf welcher Position befindet sich das Schiff zu diesem Zeitpunkt nach Koppelort?	$53^\circ 50,2' N$ $007^\circ 37,4' E$

Stand: 18.12.2012 13:50:25

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 6

Inhalt: Navigationsaufgabe 6

Ein aus der Alten Weser auslaufendes Motorboot befindet sich am **30.06.2012** auf dem Weg in die Elbe und steht um 09:00 Uhr nahebei der Tonne "A2".

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Motorbootes.	53° 55,3' N 007° 58,8' E
2.	Von der Tonne "A2" aus setzt das Boot seinen Kurs auf die Tonne "Westertill-N" ab. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.	Siehe Karte
3.	Wie lautet der rwK?	rwK = 059°
4.	Die Ablenkung beträgt -2°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?	MgK = 060°
5.	Nach einiger Zeit wird die Tonne "NGN" an Backbordseite passiert. Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen des Schifffahrtszeichens.	Farbe: oben schwarz und unten gelb Kennung: weißes schnelles Funkelfeuer Toppzeichen: zwei Kegel - beide "Spitze oben" - senkrecht übereinander
6.	Im weiteren Fahrtverlauf werden mit dem Peilaufsatz am Magnetkompass die folgenden Objekte gepeilt. Die Ablenkung für den anliegenden Kurs beträgt -2°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Leuchtturm "Alte Weser" MgP = 160° Tonne "Westertill-N" MgP = 056° Wie lauten die rw-Peilungen?	Leuchtturm rwP = 159° Tonne rwP = 055°
7.	Tragen Sie die rechtweisenden Peilungen in die Seekarte ein.	Siehe Karte
8.	Um 09:54 Uhr wird die Tonne "Westertill-N" passiert. Wie groß ist die Geschwindigkeit seit 09:00 Uhr?	FüG = 6 kn
9.	Unmittelbar südlich der Tonne "Westertill-N" befindet sich eine Eintragung. Was bedeutet diese Eintragung in der Seekarte?	Kartentiefe 24 m

Stand: 18.12.2012 13:50:26

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 7

Inhalt: Navigationsaufgabe 7

Ein aus der Elbe auslaufendes Motorboot steht am **22.10.2010** um 11:00 Uhr nahebei der Tonne "Außenelbe-Reede 2". Die Fahrt über Grund beträgt 8 kn.

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position des Motorbootes um 11:00 Uhr.	54° 03,5' N 008° 06,9' E
2.	Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen der Tonne "Außenelbe-Reede 2".	Farbe: gelb Kennung: gelbes unterbrochenes Feuer mit 3 Gruppen und der Wiederkehr 12 Sekunden Toppzeichen: keines
3.	Von der angegebenen Position aus wird am Magnetkompasskurs ein Kurs von 218° gesteuert. Die Ablenkung beträgt -3°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der rwK?	rwK = 216°
4.	Tragen Sie den rechtweisenden Kurs in die Seekarte ein.	Siehe Karte
5.	Wann erreichen Sie die Tonne "NGN"?	11:57 Uhr
6.	Welche Bedeutung hat die Tonne "NGN"?	Nord-Kardinal-Zeichen Zeigt an, dass die Gefahrenstelle nördlich der Tonne sicher umfahren werden kann.
7.	Um 12:00 Uhr werden mit dem Hand-Peilkompass folgende Tonnen gepeilt: Tonne "ST" MgP = 240° Tonne "A2" MgP = 150° Die Ablenkung beträgt 0°, die Mw ist aus der Seekarte zu entnehmen. Wie lauten die rw-Peilungen?	Tonne "ST" rwP = 241° Tonne "A2" rwP = 151°
8.	Tragen Sie die rechtweisenden Peilungen in die Seekarte ein.	Siehe Karte
9.	Wie lautet die Besteckversetzung?	BV = 273° -1,1 sm

Stand: 18.12.2012 13:50:25

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 8

Inhalt: Navigationsaufgabe 8

Ein Motorboot steht am **28.05.2012** um 10:00 Uhr in der Deutschen Bucht. Die Fahrt über Grund wird mit 9 kn angenommen.

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Durch Peilung und Abstandsmessung wird eine Standortbestimmung durchgeführt. Die Tonne "E2" wird gepeilt: $rwP = 084^\circ$, Distanz 1,6 sm. Tragen Sie die rw -Peilung in die Seekarte ein.	Siehe Karte
2.	Entnehmen Sie der Seekarte die geographische Position.	$54^\circ 07,0' N$ $007^\circ 41,0' E$
3.	An dem ermittelten Ort befindet sich ein Eintrag. Was bedeutet diese Eintragung in die Seekarte?	Kartentiefe 37 m
4.	Von dem ermittelten Ort wird das Verkehrstrennungsgebiet Jade Approach auf einem rechtweisenden Kurs von 232° angesteuert. Tragen Sie den Kurs in die Seekarte ein.	Siehe Karte
5.	Wie groß ist die Distanz zum Verkehrstrennungsgebiet?	3,8 sm
6.	Die Ablenkung beträgt $+2^\circ$, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK ?	$MgK = 229^\circ$
7.	Bei Erreichen des Verkehrstrennungsgebietes Jade Approach wird der Kurs geändert, um das Verkehrstrennungsgebiet rechtwinklig zu queren (Annahme: kein Versatz durch Strom und Wind). Wie lautet der rwK ?	$rwK = 242^\circ$
8.	Welcher Zeitraum wird für das Queren des Verkehrstrennungsgebietes Jade Approach voraussichtlich benötigt?	Zeitraum = 20 min.
9.	Nach einiger Zeit wird die Tonne "TG16/Reede" querab an Backbord passiert. Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen des Schifffahrtszeichens.	Farbe: rot Kennung: rotes unterbrochenes Feuer in 3er Gruppen und einer Wiederkehr von 12 Sekunden Toppzeichen: keines

Stand: 18.12.2012 13:50:26

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 9

Inhalt: Navigationsaufgabe 9

Ein Sportboot befährt am **23.06.2011** nördlich des roten Tonnenstrichs die Elbe seewärts. Gegen 12:00 Uhr wird die Tonne "14" nahebei passiert. Die Fahrt über Grund beträgt 5,8 kn.

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Wann erreicht das Boot voraussichtlich die Tonne "6"?	Gegen 13:00 Uhr
2.	An der Tonne "6" wird das Fahrwasser zügig und ohne die Berufsschifffahrt zu behindern nach Süden gequert. Gut südlich des grünen Tonnenstrichs geht es weiter elbabwärts auf der 5 m Linie, bis gegen 13:50 Uhr Tonne "1" an Steuerbord querab ist. Nun wird der rwK 206° auf den Leuchtturm "Alte Weser" abgesetzt. Die Ablenkung beträgt +4°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?	MgK = 202°
3.	Beschreiben Sie das Feuer des Leuchtturms "Alte Weser" anhand der Eintragung in der Karte.	Festfeuer in Sektoren in den Farben weiß, rot und grün. Feuerhöhe 33 m, Tragweiten 23 sm bis 18 sm.
4.	Was bedeutet der Zusatz "Horn Mo(AL)60s"?	Nebelhorn in den Morsebuchstaben A und L alle 60 Sekunden.
5.	Um 14:20 Uhr zeigt das GPS folgende Position: 53° 56,0' N 008° 11,0' E. Tragen Sie diese in die Karte ein.	Siehe Karte
6.	Die GPS-Position soll anhand von Peilungen kontrolliert werden. Wie lauten von dieser GPS-Position aus die rw-Peilungen auf Leuchtturm "Neuwerk" und Leuchtturm "Alte Weser"?	rwP = 096° Neuwerk rwP = 205° Alte Weser
7.	Tragen Sie die rw-Peilungen in die Seekarte ein.	Siehe Karte
8.	Wie groß ist die Distanz zum Leuchtturm "Alte Weser"?	4,6 sm
9.	Gegen 15:20 Uhr sind Sie am Leuchtturm "Alte Weser". Wie groß ist die Geschwindigkeit der letzten Stunde?	4,6 kn

Stand: 15.01.2013 14:41:22

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)

Sie sind hier: Startseite > Freizeitschifffahrt > Führerscheininformationen > Fragenkatalog See > Navigationsaufgaben > Navigationsaufgabe 15

Inhalt: Navigationsaufgabe 15

Ein Sportboot läuft am **20.08.2011** von der Weser kommend in die Elbmündung.

Nr.	Aufgabenstellung	Ergebnis
1.	Um 09:00 Uhr werden folgende Peilungen ermittelt: Leuchtturm "Alte Weser" MgP = 175° Leuchtturm "Neuwerk" MgP = 085° Die Ablenkung beträgt +5°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lauten die rw-Peilungen?	rwP = 180° Alte Weser rwP = 090° Neuwerk
2.	Tragen Sie die rwP in die Karte ein.	Siehe Karte
3.	Geben Sie die ermittelte Position nach geographischer Breite und Länge an.	53° 54,9' N 008° 07,6' E
4.	Von dieser Position aus setzen Sie Kurs auf die Tonne "1" des Elbe-Fahrwassers. Wie lautet der rwK?	rwK = 037°
5.	Die Ablenkung beträgt -2°, die Mw ist der Seekarte zu entnehmen. Wie lautet der MgK?	MgK = 039°
6.	Wie groß ist die Distanz zur Tonne "1"?	5,4 sm
7.	Nach 1,8 sm kreuzt Ihr Kurs eine Eintragung in der Seekarte, die mit "Obstn" beschriftet ist. Was bedeutet diese Eintragung in der Seekarte?	Schifffahrtshindernis mit einer Kartentiefe von 9,7 m
8.	Beschreiben Sie Farbe, Kennung und Toppzeichen der Tonne "1" des Elbe-Fahrwassers.	Farbe: grün Kennung: grünes Funkelfeuer Toppzeichen: grüner Kegel Spitze oben
9.	Die Revierzentrale "Cuxhaven Elbe Traffic" meldet drei über Bord gefallene Container in Position 53° 59,6' N und 008° 23,2' E. Tragen Sie die Position in die Seekarte ein.	Siehe Karte

Stand: 18.12.2012 13:50:25

© Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes